

ncnielsen MAGASINET

Danmarks største leverandør af gaffeltruck, terminaltraktorer og specialmaskiner

Linde Material Handling

Linde



Læs bl.a. om: Intern logistik i fremtiden · Yourfleet kundeportal · Heidelberg Materials
Produktnyheder fra Linde · Mød vores medarbejdere · Frøslev Træ · LiFeP04-batterier
Dansand · XL-BYG ROSLEV · Blue Water Shipping · HH Pick and Carry · NCN Energy Timer

Officiel importør og forhandler af: **Linde** | **Terberg** | **Konecranes**

ncnielsen

Leder: Når forandringens vinde blæser	02
Intern logistik i fremtiden: Nærhed er den nye normal	03
Nyhed: Yourfleet kundeportal med dashboards	05
Heidelberg Materials: Terberg tager det tunge læs i Tinglev	06
Produktnyheder fra Linde lagerteknik	08
Employer Branding: Mød vores medarbejdere	11
Frøslev Træ: Grønt signal for Linde el-truck	12
Dansand: Lithium-ION batterier rammer lige på kornet	14
NCN Energy Solutions: Kør med LiFePO4-batterier for en sikkerheds skyld	16
Småhistorier med store perspektiver	18
XL-BYG ROSLEV: Fuld fart på logistikken	19
Blue Water Shipping: Det kræver mod at tænke stort	20
Verdensnyhed: Nye HH Pick and Carry-maskiner løfter fra 200 til over 500 ton	22
NCN Energy Solutions: Spar penge og CO ₂ med NCN Energy Timer	24



Leder:

Når forandringens vinde blæser

Forandringer er en forudsætning for at vi kan udvikle os – som mennesker, medarbejdere, organisationer og som samfund i et større perspektiv.

Hos N.C. Nielsen tænker vi, at forandringer dybest set er et grundvilkår og at de rummer deres egen energi og mulighed for at gøre tingene lidt anderledes – også selvom forandringen skyldes udefrakommende faktorer.

Historierne her vidner om stor mangfoldighed og at vores kunder ofte skal

forholde sig til en stigende kompleksitet i omgivelserne. Vi tager højde for dette ved at bruge teknologien, rådgivningen og servicekoncepterne til at gøre livet lettere for vores kunder. Kort sagt: at få den interne logistik til at fungere under alle tænkelige forhold.

Vi har ekstra fokus på NCN Energy Solutions, flådestyring gennem kundeportalen yourfleet, sikkerhed og ikke mindst økonomisk nytteværdi. Hos os er kunden i centrum

og omdrejningspunktet for alle vores handlinger.

Vi arbejder håndgribeligt, innovativt og målbevidst med at finde de stærkeste løsninger på tidens logistiske udfordringer

Rigtig god læselyst.

Max H. Nielsen,
adm. direktør, N.C. Nielsen A/S

Redaktør: Bjørn Fuglsang
Journalist: Henrik Lindberg
Foto: Gert Laursen
Grafisk design: FS2 reklame A/S
Tryk: Skive Offset

Udgiver
N.C. Nielsen A/S
Nørregade 66
DK-7860 Balling
info@nc-nielsen.dk
www.nc-nielsen.dk



Intern logistik i fremtiden:

Nærhed er den nye normal

Hos N.C. Nielsen tager vi altid udgangspunkt i vores kunder og alle vores bestræbelser handler om at skabe værdi for dem. En væsentlig del af værdiskabelsen er nærheden til kunden. Den findes i geografisk forstand på vores fysiske lokationer, gennem åbne kommunikationskanaler og som en professionel, faglig og handlingsorienteret holdning hos vores medarbejdere.

Mange virksomheder er udfordret af de globale forsyningslinjer. Krige, konflikter, toldmure, ekstremt vejr, blokader og chaufførmangel kan gøre det vanskeligt at få varer til Danmark og at sende varer afsted ud i verden. Logistikken er også udfordret af stigende priser på brændstof og fragtrater. Der skal hele tiden tænkes i alternative løsninger, når verdenshandlen bliver obstrueret af udefrakommende fænomener.

– Vi gør os mange overvejelser om logistikken i bred forstand og hvordan den interne logistik hænger sammen med den eksterne logistik. Vi påvirker de parametre, vi kan påvirke. Vi sørger for nærhed til vores kunder og optimerer den interne logistik i et tæt samarbejde, så virksomhederne forbliver stærke, konkurrencedygtige og velfungerende, udtaler adm. direktør Max H. Nielsen fra N.C. Nielsen.

... fortsættes >



Intern logistik i fremtiden: **Nærhed** er den nye normal

Tilbage på sporet

N.C. Nielsen opererer primært i Danmark, Norge og Sverige, men også i resten af verden. Som andre virksomheder er vi afhængige af en række leverandører og samarbejdspartnere. Efter en periode med forsinkelser på visse maskinkomponenter fra udlandet, har både Linde, Terberg og Konecranes normaliseret den gennemsnitlige leveringstid på langt de fleste maskinvarianter.

– Vores kunder efterspørger i høj grad driftssikre løsninger fra vores anerkendte brands. De ønsker sikkerhed, stabilitet og trygheden ved at arbejde med en kendt samarbejdspartner, der har været på markedet i mange år. Vi er derfor meget opmærksomme på at leve op til disse forventninger, pointerer Max H. Nielsen og fortsætter:

– Vi følger vores kunder tæt, har løbende statusmøder og stiller vores viden til rådighed gennem fysiske besøg, kundeportalen yourfleet og med en høj servicekvalitet døgnet rundt. Det tætte samarbejde gør det muligt at have fingeren på pulsen og proaktivt komme med

forbedringsforslag, der kan optimere den interne logistik i et forretningsmæssigt perspektiv.

Hvilke parametre er særligt vigtige?

En analyse fra N.C. Nielsen har vist, at service, partnerskab og økonomisk konkurrencedygtighed (TCO) er de tre vigtigste parametre, når virksomheder bliver bedt om at vurdere deres samarbejdspartnere. Disse parametre vil derfor også være udslagsgivende kriterier ved valg af samarbejdspartnere.

– Jeg glæder mig over analysens resultater, da vi netop har skarpt fokus på servicekvalitet, partnerskab og økonomiske kundefordele. Vi kan måle på de fleste af disse punkter og videregiver relevant information gennem vores egen kundeportal og rapporter tilpasset efter kundens ønsker. Ligeledes arbejder vi med et meget stort, detaljeret og datadrevet grundlag, når vores kunder skal beslutte sig for en anbefalet logistikløsning, slutter Max H. Nielsen fra N.C. Nielsen.



N.C. Nielsen sætter altid kunden i centrum. Nærhed er alfa og omega, når der skal skabes værdi gennem intern logistik. N.C. Nielsen arbejder med et 360 graders perspektiv i samarbejdet, så alle sten bliver vendt og kunderne opnår et konkret udbytte ved løsningen.

Dashboards løfter Yourfleet til næste niveau

Vi opgraderer Yourfleet-kundeportalen, så din flådestyring bliver endnu enklere. Med helt nye dashboards får du blandt andet løbende overblik over udviklingen af den samlede økonomi i maskinflåden.



De brugervenlige dashboards er en ny funktion i Yourfleet-kundeportalen og funktionen skal give hurtig, overskuelig og direkte adgang til vigtige nøgletal. Portalen Yourfleet er ganske gratis at bruge for alle service-kunder hos N.C. Nielsen, og giver adgang til de få vigtige nøgletal i kort form, men også en række detaljerede data om hele flåden, de enkelte maskiner og deres individuelle performance.

Hos N.C. Nielsen lytter vi altid til vores kunder. De nye dashboards udtrykker denne tankegang på bedste vis ved at præsentere relevante data i tre grundformer, som langt de fleste kunder efterspørger:

- **Hovedoverblik** med udviklingen i vigtige nøgletal
- **Økonomiske overblik** med data om fx reparationer, skader og samlede service-omkostninger
- **Omkostningsoversigt** med en Excel-lignende struktur på omkostninger til samlet flåde og enkelte maskiner

- Vi har fokus på den værdi, som brugerne får ud af Yourfleet. Portalen er en gratis service til vores kunder, som hurtigt, nemt og brugervenligt kan få de

oplysninger, som de efterspørger. Dashboards er endnu et led i vores samlede service-koncept, hvor vi opererer på vores kunders banehalvdel, fortæller servicechef Thomas Kamp Villadsen fra N.C. Nielsen.

Yourfleet skal være et værktøj, som understøtter dit arbejde, giver dig overblik og mulighed for at gå i detaljer, med de informationer du har brug for. Som bruger får du alle data stillet til rådighed, og døgnet rundt bliver portalen opdateret med det aktuelle datagrundlag. Med de nye dashboards kan du selv indstille forskellige parametre eller filtre, som gør det muligt at få et endnu bedre overblik over de nøgletal, du har brug for at se.

- Vi har udviklet portalen, så den umiddelbart er nem at tilgå fra alle digitale enheder. Fra vores website kan vores kunder tilmelde sig portalen og gå i gang med det samme. På websitet findes også et par instruktionsvideoer, der fortæller mere om funktionerne. Skulle du have flere spørgsmål, er du altid velkommen til at kontakte os for at blive guidet rundt i portalen, lyder opfordringen fra Thomas Kamp Villadsen.

Terberg tager det tunge læs i Tinglev

I marts 2024 leverede N.C. Nielsen tre spritnye Terberg RT283 terminaltraktorer til Heidelberg Materials i Tinglev. Den sønderjyske betonvirksomhed fik på denne vis udvidet den samlede maskinflåde, der tæller en bred vifte af Terberg- og Linde-maskiner til intern logistik. De nye Terberg-maskiner er et led i et mangeårigt samarbejde med Heidelberg Materials, der især lægger vægt på teknologi, førerkomfort, sikkerhed og servicekvalitet.



Heidelberg Materials er en landets førende producenter af præfabrikerede betonelementer med 450 medarbejdere og lokationer i Tinglev, Vejle og Højbjerg. I Tinglev fremstilles elementer som vægge, etageadskillelse, søjler og trapper i store produktionshaller og oplagingsarealerne udendørs rummer mellem 800-1.000 færdigproducerede læs byggematerialer klar til afsendelse i Danmark og Tyskland.

– Vi fremstiller betonelementer efter ordre, har en maksimal kapacitet på 10.000 m² i ugen og producerer elementerne i god tid i forvejen. Hver dag sender vi mellem 10-60 læs ud af porten, som køres direkte ud på byggepladserne for at blive monteret. Processen kræver en velfungerende maskinflåde, hvor alle køretøjer har en nøje defineret funktion, udtaler logistikkoordinator Hans Bertelsen fra Heidelberg Materials.

Ankomsten af de tre grønne Terberg RT283 terminaltraktorer markerer et skifte hos Heidelberg Materials, hvor ældre maskiner af andet fabrikat var blevet udtidsvarende og for dyre at vedligeholde. I Tinglev findes udover de tre nye terminaltraktorer fire andre Terberg-maskiner, der også bidrager til den interne logistik i

virksomheden, da de mange tunge betonelementer kræver noget robust håndteringsudstyr.

Terberg i aktion

De nye Terberg-maskiner sørger for hurtigt, effektiv og sikker transport af betonelementerne, der løftes op på vogne af en kran og placeres på mobile bukke alt efter ordre. Hvert læs køres derefter til en bestemt afhentningsplads, hvor vognmændene afhenter dem med deres lastbiler til videre transport ud til byggepladserne.

– Vi har en livlig trafik på pladsen, hvor terminaltraktorerne er helt uundværlige, når vi skal køre elementer rundt fra oplagingsplads til afhentningssted og nogle gange tilbage til produktionshallen, hvis der skal monteres eller tilpasses yderligere til et givet betonelement. Terminaltraktorerne er som skabt til denne proces og kører ubesværet på både fliser, stabilgrus og offentlig vej, fortæller Hans Bertelsen.

Digital flådestyring

Løsningen fra N.C. Nielsen indebærer en digital flådestyring i form af Terberg Connect software og kunde-

portalen Yourfleet, som begge giver fuldt overblik over flåden. Med digital flådestyring får Heidelberg Materials stillet alle relevante oplysninger til rådighed og kan optimere driften i forhold til fx energiforbrug, sikkerhed, proaktiv vedligeholdelse, grøn kørestil og løbende status på, hvem der kører maskinerne.

– Den digitale flådestyring giver stor nytteværdi for os. Vi har et rigtigt godt og samlet overblik over vores maskinflåde og kan løbende holde øje med maskinernes performance og placering på matriklen. For os er det vigtigt at vide, hvem der kører maskinerne, hvordan de kører og om det er muligt at optimere kørslen på forskellig vis som fx at køre mere miljøvenligt, uddyber Hans Bertelsen.

Service uden grænser

N.C. Nielsens servicekoncept "Service uden grænser" spiller en central rolle for Heidelberg Materials og er helt afgørende for samarbejdet. Konceptet går ud på at servicere kunden med en hands-on tilgang, hvor der reageres hurtigt, effektivt og operationelt på alle henvendelser. Dette indebærer blandt andet en tilknyttet servicemontør fra lokalområdet, der hurtigt kan komme ved uventede udfordringer.

– Vi sætter stor pris på N.C. Nielsens service, der gør det muligt at holde en høj opetid i driften. Vi kan ikke vente længe, hvis der pludseligt skulle opstå en teknisk udfordring. I den situation kan jeg kontakte "vores" servicemontør direkte, så vi hurtigt kan komme videre. Det er et væsentligt element i servicekonceptet fra N.C. Nielsen, som bare fungerer fantastisk godt på alle parametre, udtaler Hans Bertelsen.

Med servicekonceptet tager N.C. Nielsen den korteste vej til kunden. Den personlige relation mellem den lo-

kale servicemontør fra N.C. Nielsen og de involverede nøglepersoner fra Heidelberg Materials er afgørende for den oplevede servicekvalitet.

Linde trækker fra

De tre nye Terberg terminaltraktorer står ikke alene, men er en del af en større maskinflåde, der trækker de tunge betonelementer og andet materiale til produktionen. Heidelberg Materials opererer således også med en række Linde-maskiner fra N.C. Nielsen, der hver især udfylder vigtige logistikfunktioner og får det samlede materialeflow til at fungere.

En række Linde P60-trækkere af nyere dato kører med trækvogne rundt i virksomheden med blandt andet forskallingstræ, jerngitre og lignende materiale til produktionen.

To Linde E35L el-truck med Lithium-ION batterier er i fuld sving som allround maskiner på lageret og i varemodtagelsen hos Heidelberg Materials. Det kompakte design og truckens smidighed sikrer en høj håndteringskapacitet og en lav venderadius og den elektriske gaffeltruck har løftet komfortniveauet til glæde for de maskinførere, der betjener netop disse truck.

– Alt i alt er vi godt tilfredse med vores Linde- og Terberg-maskiner, der holder godt gang i hjulene. Alle maskiner kører i et udfordrende miljø med en del støv fra produktionen, på forskellige typer underlag og i skiftende vejrlig. På trods af dette står N.C. Nielsen-maskinerne distancen og skulle der blive den mindste mislyd, er hjælpen at hente lige rundt om hjørnet, slutter Hans Bertelsen fra Heidelberg Materials.

”

Fem skarpe til Heidelberg Materials

Hvilke udfordringer stod I med?

"Vi havde nogle utidssvarende køretøjer, der var dyre at vedligeholde. Samtidig ville vi gerne have den mest moderne teknologi med øget sikkerhed, komfort og effektivitet".

Hvilke forventninger havde I?

"Vi har høje forventninger til N.C. Nielsen – både til deres velkendte maskinmærker og deres servicekvalitet. Tilsammen skal dette give os maksimal opetid".

Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

"En samlet vurdering afgjorde valget. Det er primært kombinationen af teknologi og høj servicekvalitet samt gode muligheder for digital flådestyring".

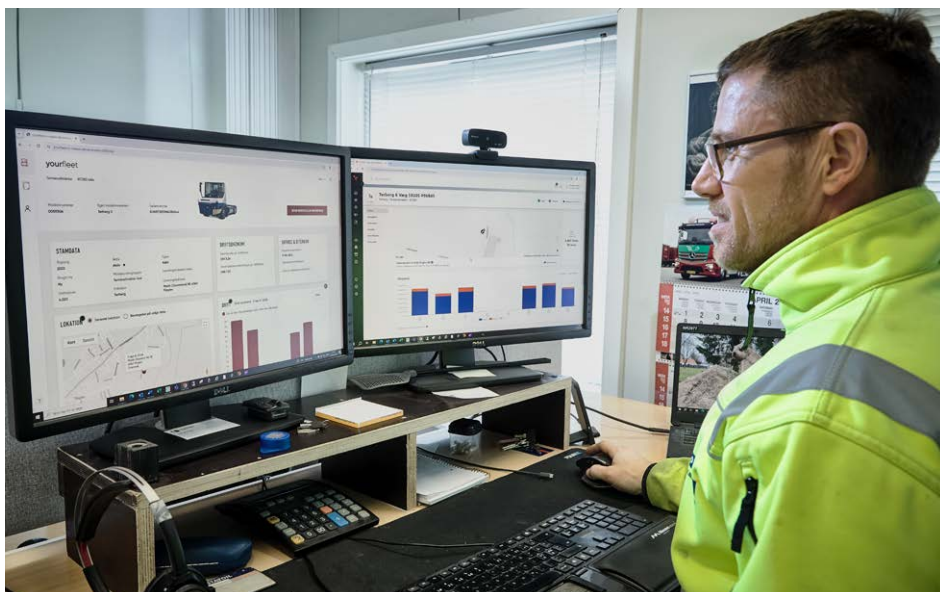
Hvilken værdi har løsningen tilført?

"Det er blevet nemmere at være flådeansvarlig med både Terberg Connect og kundeportalen Yourfleet og så er maskinførerne meget tilfredse med komforten".

Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

"Vi ser perspektiver i et fortsat højt service-niveau og overvejer at vælge fuldt elektriske maskinløsninger næste gang, vi skal have opdateret vores maskinflåde".

Den digitale flådestyring giver stor nytteværdi for os. Vi har et rigtigt godt og samlet overblik over vores maskinflåde og kan løbende holde øje med maskinernes performance, udtaler Hans Bertelsen.



Skab øget effektivitet med Linde-nyheder

Linde-nyhederne står nærmest i kø her i 2024. Intet andet år er der kommet så mange produktnyheder fra Linde. Hos N.C. Nielsen er vi klar til at præsentere dig for det hele. Vi er stolte over at repræsentere Linde over for vores mange kvalitetsbevidste kunder, som med rette kan have store forventninger til netop Linde-mærket.

Gode råd skaber værdi

N.C. Nielsen sætter kunden i centrum og rådgiver ud fra kundernes behov, ønsker og forventninger til fremtiden. Det centrale spørgsmål vil altid være: Hvad skaber værdi for dig og din virksomhed? Det findes der rigtigt mange svar på og derfor har N.C. Nielsen først og fremmest fokus på kompetent rådgivning, der i sidste ende fører til den optimale og værdiskabende logistikløsning i din situation.

Med Linde produktnyhederne tilbyder N.C. Nielsen over 80 Linde produktserier, op til 382 modelvarianter og mere end 10.000 udstyrsmuligheder. Det omfattende produktprogram gør det muligt at sammensætte en individuelt tilpasset og fremtids-sikret løsning, der på et oplyst grundlag rammer dine forretningsmæssige målsætninger og bidrager til din konkurrenceevne.

– Intern logistik er en kompleks størrelse, som har fået stigende betydning i de fleste virksomheder. Vores tilgang er at mindske kompleksite-

ten og rette søgelyset mod nytteværdien og det konkrete udbytte ved at vælge en Linde-løsning. Vi har fokus på at skabe mest mulig værdi for vores kunder og hele tiden leve op til dette ædle formål gennem vores rådgivning, pointerer salgschef Jesper Bech fra N.C. Nielsen.

Linde bidrager til at øge produktiviteten i din virksomhed. Den interne logistik skal fungere optimalt i en travl hverdag, hvor opgaverne er mange og dagene er lange. Den kommer ikke bare af sig selv. Den er et resultat af en ihærdig indsats, godt tilrettelagte arbejdsprocesser og en opdateret maskinflåde, der understøtter dine forretningsmæssige mål.

Linde – navnet forpligter

Effektivitet og sikkerhed er to sider af samme sag. Som markedsleder har Linde en særlig forpligtelse omkring sikkerhed, der er en naturlig del af brandets DNA. Sikkerhed har altid første prioritet. Den kan aldrig forhandles og er dybt integreret i alle Linde-løsninger. Sagt med andre

ord: Sikkerheden følger automatisk med, når du vælger en Linde-løsning og er hele forudsætningen for en produktiv hverdag.

– Linde kommer med en række spændende produktnyheder, hvor de mest populære lagermaskiner er blevet opgraderet. De er blevet forbedret med nye features, der lægger flere lag på sikkerheden og gør dem til særdeles nyttige i hverdagen. Læg dertil Linde-lysoptionerne, som løfter det samlede sikkerhedsniveau til nye højder, udtaler salgschef Jesper Bech fra N.C. Nielsen.

N.C. Nielsen kan bl.a. levere disse nyheder: To Linde D12 dobbeltstablere, to Linde T20 pal-løftere, en serie af Linde L14-16 stablere og en Linde T16 palleløfter. Disse Linde-modeller er med god grund blandt de foretrukne på det danske marked og sørger dagligt for at holde den interne logistik kørende i rette tempo.

... fortsættes på side 10 >





Linde-nyhederne – kort fortalt

Beskyttet platform

Til SP-modeller, hvor føreren står på maskinen under kørslen, har Linde udviklet en unik og beskyttet platform. En robust skærm i hoftehøjde, et sikret område inden for maskinens ydre konturer og en stærk affjedring giver en sikker køreoplevelse. Føreren læner sig op ad et specialdesignet og polstret ryglæn, så man står i en 45 graders vinkel i forhold til kørselsretningen. Det giver overblik over arbejdsområdet, uden at føreren skal vride i nakke eller ryg.

Fart på logistikken

Med undtagelse af Linde T16P til gående fører har alle nye Linde-modeller fået øget hastigheden, så de nu kan køre op til 14 km/t. Maksimal hastighed er ikke en fordel i alle situationer, men eksempel-

vis over større afstande kan den ekstra fart spare værdifulde minutter. Samtidig byder de nye maskiner også på en øget løfthastighed i pallehåndteringen.

Linde Curve Assist

Det, der tidligere var ekstraudstyr, er i dag standard på mange Linde-modeller. På de nye maskiner er Linde Curve Assist-systemet blevet standard på alle nye maskiner, så de automatisk sænker hastigheden ved kørsel i kurver og sving. Funktionen er et udtryk for Lindes vision om nul ulykker og giver en mere sikker kørsel på arbejdspladserne.

Fødsensor til sikkerhed

Fødderne kan være særligt udsatte, når det gælder arbejdssikkerhed på et lager. Denne indsigt

har fået Linde til at udvikle en fødsensor med navn Linde Feet Detection, der registrerer, når føreren (og dermed fødderne) forlader ståplatformen. Som følge heraf mindskes kørehastigheden med det samme og maskinen standser automatisk.

Hill-holder til stigninger

De fleste kender sikkert ubehaget ved at trille en smule baglæns på en stigning, når man skal starte et køretøj for at komme fremad og opad. For at forhindre dette og give mere sikkerhed er størsteparten af de nye Linde-modeller forsynet med Hill-holder funktion, så de ikke ruller tilbage ved start på en bakke. Det giver ekstra komfort og sikkerhed for føreren, når man opererer på ujævne kørearealer.





Tema:

Lind strøm af nye Linde

Standardudstyr med høj sikkerhed

Linde-nyhederne fra 2024 afspejler samtidig en uafbrudt udviklingshistorie. Linde har udviklet lager- og logistikmaskiner i flere generationer på baggrund af konkrete brugererfaringer, detaljerede adfærdsanalyser og nye teknologiske muligheder. Sikkerhed er den centrale faktor i denne udvikling, der i sidste ende fører til færre skader, øget effektivitet og større præcision i det daglige arbejde.

– Linde er kendt for at sætte en meget høj standard inden for lagerteknik og er derfor det sikre valg, når man

skal investere i lagerteknik. Fabriksnye Linde-maskiner er udviklet til at fungere upåklageligt i mange år og med god vedligeholdelse og god køreadfærd får vores kunder en langtidsholdbar løsning, der skaber værdi langt ind i fremtiden, pointerer salgsschef Jesper Bech fra N.C. Nielsen.

Lys øger sikkerheden

Med forskellige lysoptioner mindsker du risikoen for påkørsler og arbejdsskader, som kan føre til sygefravær blandt medarbejdere. Lys har i høj grad en præventiv effektiv, da advarselslys og arbejdslys undgår

at trætte føreren unødigt. Samtidig sætter lyset et fokus på den øvrige trafik på arbejdsområdet – især fra gæster, leverandører og andre gående på lageret.

– Lys er en kilde til øget sikkerhed og effektivitet. Stort set alle Linde lagermaskiner kan udstyres med ekstra lys, der gør det muligt at forbedre arbejdsmiljøet. LED-arbejdslys er med til at oplyse arbejdsområdet, give større overblik og sikre den rette koncentration i løbet af en travl arbejdsdag, understreger salgsschef Jesper Bech fra N.C. Nielsen.

Glæd dig til december

Vi kan allerede nu afsløre, at Linde lancerer endnu flere skarpe produktnyheder i december 2024 blandt andet inden for lagerteknik, gaffeltruck og specialmaskiner.



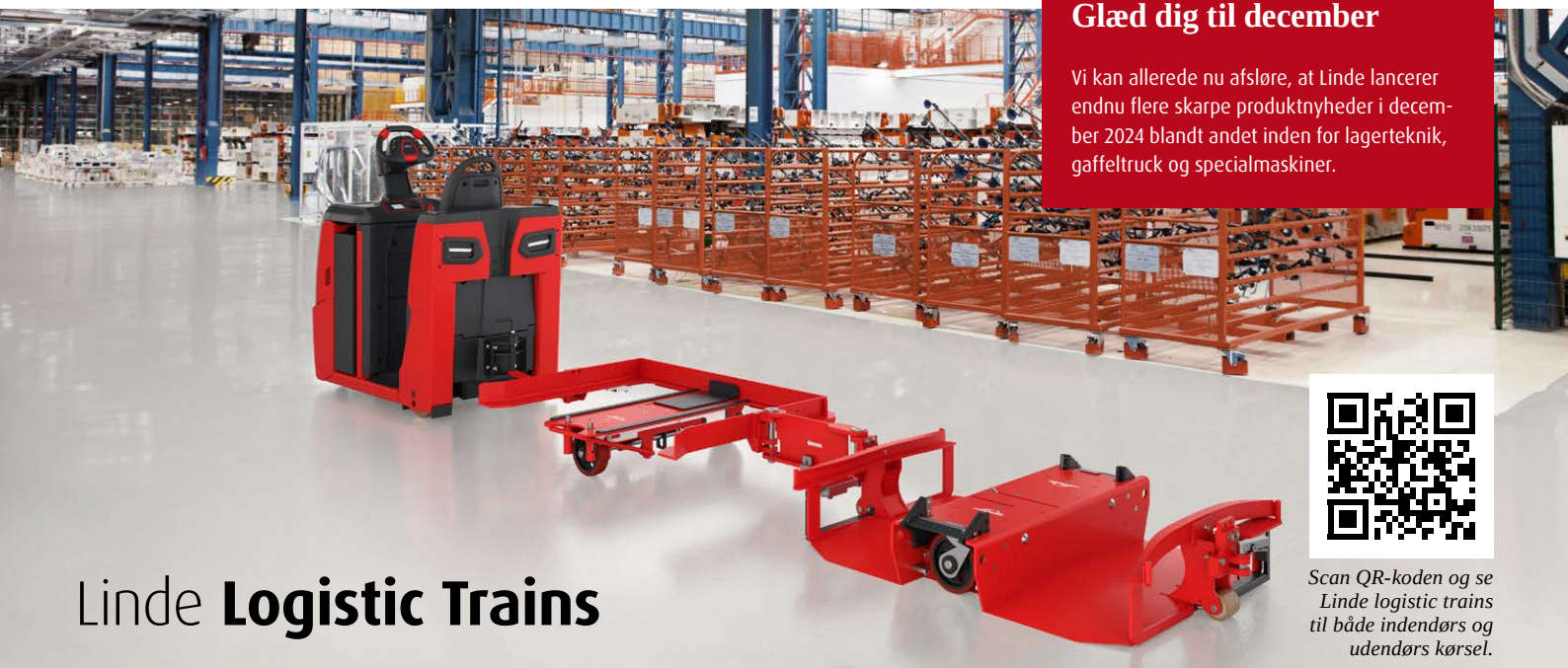
Scan QR-koden og se Linde logistic trains til både indendørs og udendørs kørsel.

Linde Logistic Trains

N.C. Nielsen tilbyder flere forskellige logistic trains fra Linde, der hver især bliver tilpasset specifikt til de ønskede transportopgaver. De er særligt velegnede til industrivirksomheder, samlefabrikker, montagelinjer eller andre steder, hvor der løbende skal leveres materialer for at opretholde en ef-

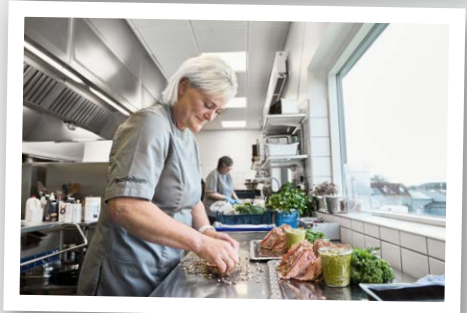
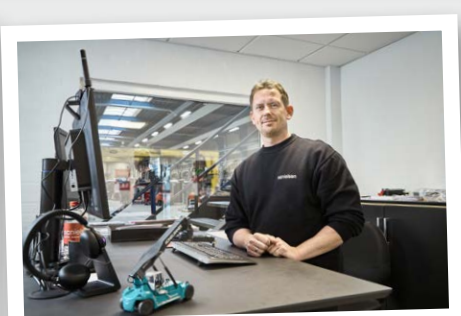
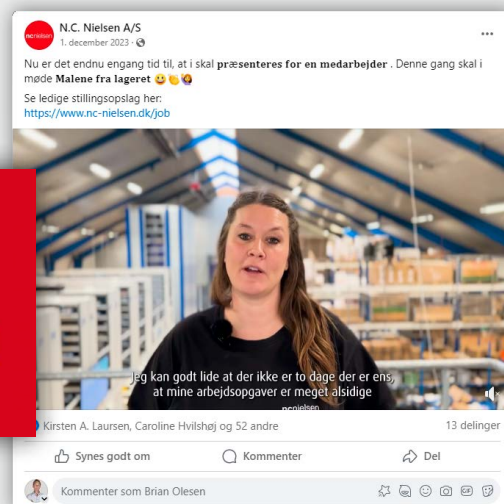
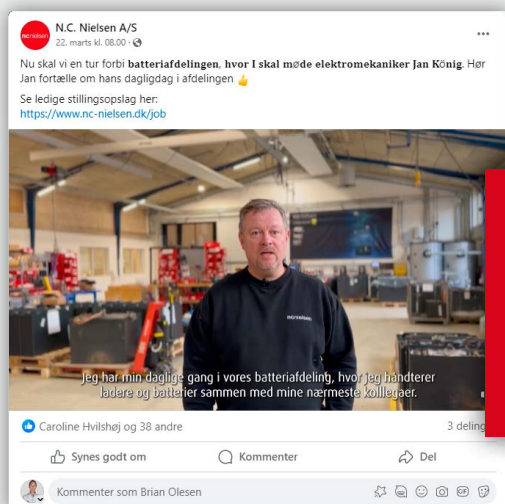
ektiv produktion. Afhængig af forholdene bygges løsningen op med en Linde trækker og et antal trailere (vogne) med individuelle mål i forhold til den last, som de skal medbringe. Kapaciteten er op til 2,0 ton for hver trailer og Linde-trækkeren tilbyder en stabil og manøvreduktig kørsel med

en lav venderadius. Løsningen skaber værdi med effektivitet, sikkerhed, komfort, energiforbrug og øget produktivitet med "just-in-time"-leveringer i flowet mellem komponentlager, produktionslinje og færdigvarelager.



Mød vores medarbejdere

De er vores vigtigste ressource. De er rygraden i vores forretning. De skaber vækst, værdi og fremdrift på de interne linjer og eksternt hos vores kunder, samarbejdspartnere og leverandører. Vi taler naturligvis om vores fantastiske medarbejdere. Vores 330 ambassadører lever og ånder for at hjælpe dig hver eneste dag. Det håber vi at du kan mærke, når du møder dem i din virksomhed, i telefonen, på mail eller andre steder. Scan QR-koden, oplev en række interview med udvalgte medarbejdere og se vores ledige stillinger.



Vidste du, at N.C. Nielsen er med i CSR Skive? Vi er med i dette partnerskab, hvor vi påtager os et socialt ansvar ved blandt andet at ansætte ledige på kanten af arbejdsmarkedet.



Grønt signal for Linde el-truck

Fire svenskrøde Linde E80 el-truck ankom først på året til Frøslev Træ i Padborg. De nye gaffeltruck blev straks sat i drift, da den sønderjyske virksomhed på ingen måde spilder tiden. Der skal gods på gaflerne, flyttes trævarer i et højt tempo og ekspederes over 100.000 m³ træ ind og ud af virksomheden årligt.



N.C. Nielsen har leveret fire Linde E80 el-truck til Frøslev Træ og produktionschef Jørgen Krenzen Johansen glæder sig over at de elektriske truck kan håndtere de tunge læs i løbet af en lang arbejdsdag.



Mængden af træ til transport svarer til to tusinde vognlæs årligt. Dagligt tømmes og fyldes et stort antal lastbiler på få minutter. Den operation kræver en nøje afstemt logistik, præcision og en opdateret truckflåde med dedikerede truckførere, der kommunikerer direkte med lastbilchauffører fra mange lande og får hele ekspeditionsforløbet til at glide.

– Vi er afhængige af dygtige medarbejdere, gode it-systemer og en velfungerende truckflåde. Vi håndterer et stort antal lastbiler på pladsen og har en stor intern kørsel mellem afdelingerne. Det foregår uden dørs i al slags vejr og på forskelligt underlag. Truckene skal derfor være ekstremt robuste, fortæller produktionschef Jørgen Krenzen Johansen fra Frøslev Træ.

Intern og ekstern logistik

Frøslev Træ er landets største lagerførende forhandler af trævarer. Det samlede areal i Padborg tæller 220.000 m² med oplagringspladser, kørearealer og produktionsfaciliteter til at høvle, slibe, male og imprægner træ i alle afskygninger, sidstnævnte i et miljøvenligt alternativ til trygimprægnering.

– Vi arbejder med certificeret, miljøvenligt og bæredygtigt træ fra nordeuropæiske skove. Vi har en vugge-til-grav tankegang, hvor vi udvælger, bearbej-

der og transporterer træet miljøvenligt. Træ er verdens eneste fornybare byggemateriale, hvor fældede træer kan blive erstattet af nye beplantninger med ansvarlig skovforvaltning. Derfor er det et stort privilegie at arbejde med træ, pointerer Jørgen Krenzen Johansen.

Frøslev Træ samarbejder med trælastere, byggemarkeder og projektkunder. Eksporten er stigende og går til bl.a. Tyskland, Grønland, Island, Færøerne og Polen. Tyskland betragtes som virksomhedens hjemmemarked nummer to ud over Danmark. Med beliggenheden tæt ved grænsen har Frøslev Træ en god geografisk placering til at operere på det nordeuropæiske marked.

Innovation og bæredygtighed

Bæredygtighed giver god mening hos Frøslev Træ, der arbejder innovativt med at forædle over 12.000 varenumre. Det gøres blandt andet ved at imprægner træet med silikat, termobehandle træet, udvikle akustikløsninger, arbejde kreativt med arkitekter og finde nye veje i den samlede logistik.

– Vi arbejder med innovation i praksis. Vi leverer et kvalitetsprodukt og glæder os over de mange sam-



menhænge, som vores træ kan indgå i. Vi oplever en stigende interesse for at bruge certificeret træ i projekterne. Vi vil gerne udfordres, hvis der fx skal konstrueres specialprofiler, laves større renoveringer eller skabes en moderne facadebeklædning, fortæller Jørgen Krenzen Johansen.

Fra hybridtruck til ren el

Frøslev Træ ville udskifte hybridtruck til eldrevne truck. Derfor blev markedet afsøgt for en løsning med el-truck med en høj opetid, førerkomfort og stor løftekapacitet. Batterikiftet skulle optimeres for at øge køretiden. N.C. Nielsen præsenterede en løsning med fire Linde E80 el-truck med relevant ekstraudstyr, servicepakke og permanente skiftehjul. Valget faldt således på N.C. Nielsen.

– Vi er nye kunder hos N.C. Nielsen. Vi har fået et godt førstehåndsindtryk og har oplevet professionalisme hele vejen rundt. Vi har haft mange ønsker til vores nye Linde el-truck, som er rygraden i vores interne logistik. Vi har vurderet løsningen på mange parametre og især vil jeg fremhæve det store engagement fra de personer, vi har mødt hos N.C. Nielsen, fortæller Jørgen Krenzen Johansen.

Arbejdsopgaverne for de fire Linde E80 el-truck er mange. Fra morgen til aften er de fire allround maskiner i sving ude på pladsen og kører støjsvage rundt på arealerne for at fragte den dyrebare last af træ – både ved læsning og losning af lastbilerne, ordrepluk og omplacering af trævarer. Nogle gange endda som sneryddere med monteret plov.

Højt hævet hightech

Linde E80-modellerne er et rullende kontor med højtbeliggende udsigt til pladsen. Føreren på hver truck har adgang til scanner, tablet og printer inde i kabinen – og selve ”kontorstol” er i en klasse for sig. Det højteknologiske set-up gør trucken til en attraktiv arbejdsplads og hænger sammen med den hurtige ekspeditionstid på pladsen og den service, som Frøslev Træ tilbyder deres kunder.

Service var også et nøglepunkt i valget af N.C. Nielsen. Løsningen med Linde E80 el-truck kommer med en servicepakke, der blandt andet indebærer planlagt vedligeholdelse, servicebesøg fra en lokal N.C. Nielsen servicemontør, klargjorte skiftehjul på matriklen og en hotline til den centrale serviceafdeling i Balling.

– N.C. Nielsen er opmærksomme på en høj servicekvalitet og en tæt dialog. De har været gode sparringspartnere i udvælgelsesforløbet og vi har lært hinanden godt at kende inden vi indgik et samarbejde. Jeg kan fx nævne at både deres regionschef og servicemontør var hernede dagen før selve leveringen af truckene for at sikre sig at alt var i orden, slutter Jørgen Krenzen Johansen fra Frøslev Træ.



”

Fem skarpe til Frøslev Træ

Hvilke udfordringer stod I med?

”Vi ønskede at udskifte et par hybridtruck med helt elektriske truck. Løftekapaciteten skulle øges til otte ton og de nye maskiner skulle have strøm nok til at køre 16-18 timer i døgnet”.

Hvilke forventninger havde I?

”Vi har høje forventninger til Linde-maskinerne – både til en højere opetid, et lavere elforbrug og et nemmere batteriskifte. Kabinekomfort, driftsøkonomi og service er også vigtige parametre”.

Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

”Vi oplever et stort engagement og en stor professionalisme. Vi kan godt lide at N.C. Nielsen er en robust familievirksomhed, der har et godt servicekoncept, egne værksteder og NCN Energy Solutions”.

Hvilken værdi har løsningen tilført?

”Vi regner med, at løsningen tilfører økonomisk nytteværdi, giver større effektivitet og vil bidrage med værdifulde data til vores ESG-rapportering. Vores truckførere er allerede begejstrede”.

Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

”Perspektiverne er helt klart mere valide data og præcise målinger på hver enkelt truck. Vi kører ikke vores truck helt i bund, men udskifter gerne, når det giver forretningsmæssig fornuft”.

Lithium-ION batterier rammer lige på kornet

N.C. Nielsen har leveret nye Linde el-truck, stablere og hurtigløbere til Dansand, som dermed har fået opgraderet maskinflåden til intern logistik. Et af fokuspunkterne i løsningen er N.C. Nielsens egenudviklede Lithium-ION batterier, der gør hverdagen betydeligt nemmere for truckførerne og samtidig understøtter virksomhedens ambitiøse mål om en mere bæredygtig fremtid.



Siden 1971 har Dansand leveret løsninger baseret på 22 millioner år gammelt kvartssand. Det udvindes på to lokationer i Addit nord for Brædstrup og en lokation i Tandskov ved Silkeborg. Her ligger sandet med den særlige kornstruktur forholdsvis tæt på jordoverfladen, så den kan graves op og forædles til forskellige blandinger.

Kvartssand i store mængder

Størsteparten af de 45 Dansand-medarbejdere arbej-

der i hovedsædet i Addit. Sandet graves op, vaskes rent, sorteres i fraktioner, tørres og sigtes, så det kan sammensættes til veldefinerede kornkurver, som kunderne efterspørger. Fokus er i høj grad på at kvalitets-sikre processen og skabe højtførædledede produkter, der bruges til en bred vifte af formål inden for byggeri, industri, anlægsarbejde, sportspladser og golfbaner. – Kvartssand er rent, hårdt og slidstærkt, så det kan bruges i en række sammenhænge, hvor "almindeligt" sand ikke er egnet, fx til at rense drikkevand eller

producere tørbeton og mørtel. Vi indvinder sandet, arbejder omhyggeligt med hele fremstillingsproces-sen og planter løbende ny skov i de områder, hvor vi ikke længere arbejder, fortæller Marketing Manager Pernille Riise Høgsberg fra Dansand.

Fokus på bæredygtighed

Bæredygtighed er et strategisk fokusområde for Dansand. De er tilsluttet FN's Global Compact og skal hvert år rapportere om bæredygtige tiltag. De arbej-



Lader-stationen hos Dansand er en ren "plug and play"-løsning, hvor truckføreren blot skal bakke trucken i boks og forbinde laderen til stikket bag på trucken.

der målrettet med energiledelse, udfaser brugen af ny plastik i emballagerne, arbejder for at sikre biodiversitet på lokationer og kommer i 2024 med deres første ESG-rapport. Samtidig investeres bredt i nyt produktionsudstyr med bæredygtighed og ansvarlig produktion for øje:

– De nye Linde-maskiner er et led i vores grønne omstilling. Vi ønsker energieffektive løsninger over alt i virksomheden, hvilket også gælder vores truckflåde. Vi har fokus på et godt arbejdsmiljø og de nye Linde-truck spiller en stor rolle i at skabe en tryk, sikker og komfortabel hverdag for medarbejderne, pointerer Pernille Riise Høgsberg.

Lithium-ION gør en forskel

De nye Linde el-truck har afhjulpet flere udfordringer hos Dansand. I modsætning til deres forgængere med blybatterier holder Linde-maskinerne med Lithium-ION til en lang arbejdsdag med stor intensitet. De klarer også snildt temperaturen i de uopvarmede haller og på udendørsarealerne, hvor kulden kan bide i de kolde måneder. Batterierne er tilmed vedligeholdelsesfrie og kan mellemlades ved pauser:

– De nye Linde el-truck kan køre 11-12 timer på én opladning, hvilket er en stor gevinst. Vi har valgt en løsning med et laderstik på bagenden af trucken, så den kan lade uden at man skal åbne til batteriet. Alt i alt er det blevet nemmere og mere tidsbesparende med Lithium-ION batterier. På sigt regner vi med et lavere elforbrug og deraf også et lavere CO₂-udslip, udtaler Pernille Riise Høgsberg.

Linde-maskinerne er i fuld sving fra morgen til aften. Der skal læsses big bags på lastbiler i varegården og flyttes big bags fra produktionsbånd til lager. På lageret skal der flyttes paller, køres folie til og fra produktionslinjerne, hentes ingredienser og fragtes tomme sække. I produktionen bruges stablene til at løfte folie op i pakkemaskinerne og løfte varer fra høje reoler. Hurtigløberne sørger for livlig trafik til ramperne, hvor lastbilerne skal læsses og hvor lastbilchaufføren gerne må give en hånd med, når bilerne skal fyldes.

Luksus i kabinen

Truckmodellerne er valgt med en nem ind- og udstigning, så truckføreren ikke trættes unødigt. Et godt udsyn, justérbart førersæde, ergonomisk korrekte instrumenter og et solidt tag med panserglas sørger for komfort og sikkerhed hele arbejdsdagen.

– Vi valgte den nyeste Linde-teknologi og Lithium-ION batterier til maskinerne, da vi gerne vil have de bedste betingelser for at udføre vores arbejde. Vi lægger stor vægt på et godt arbejdsmiljø og lytter gerne til individuelle ønsker fra vores truckførere. De kan i høj grad sætte præg på deres egen hverdag og nyder at køre i Linde-truckene, fortæller Pernille Riise Høgsberg.

Godt med ekstraudstyr

Med leveringen af Linde el-truck, stablere og hurtigløbere har Dansand modtaget forskelligt ekstraudstyr og aggregater, der gør det muligt at håndtere alle tænkelige løfteopgaver og logistiske udfordringer. Linde E40 el-trucken med en løftekapacitet på 4,0 ton kører eksempelvis med en robust big bag-handler, der løfter de tungsunde sandsække op på lastbilerne og alle de nye el-truck er leveret med aftagelige forlænger-gaffler.

Alt i alt har de eldrevne Linde-maskiner med Lithium-ION batterier og forskelligt ekstraudstyr været det ideelle valg for Dansand. For gaffeltruck er jo ikke bare gaffeltruck – lige så vel som sand ikke bare er sand!



Marketing Manager
Pernille Riise Høgsberg
fra Dansand



”

Fem skarpe til Dansand

Hvilke udfordringer stod I med?

”Vi havde en flåde af ældre el-truck med mange reparationer og høje omkostninger. De kørte med slidte blybatterier, som havde svært ved at holde hele arbejdsdagen i uopvarmede haller og i højsæsonen”.

Hvilke forventninger havde I?

”Vores nye el-truck skulle have bedre komfort og køreegenskaber. Især havde vi fokus på ind- og udstigning, godt udsyn over lasten, sikkerhed og en miljøvenlig energiløsning med hurtig opladning”.

Hvorfor valgte I N.C. Nielsen?

”Vi har haft et godt samarbejde og en åben dialog med N.C. Nielsen om udfordringerne med de gamle el-truck. Løsningen med de nye Linde el-truck lever op til de specifikke krav og ønsker i vores udbudsmateriale”.

Hvilken værdi har løsningen tilført?

”Vi har fået høj nytteværdi med luksuskabiner, mere sikkerhed med bl.a. panserglas i taget og effektive Lithium-ION batterier, der sparer tid i driften, ikke skal vedligeholdes og kan bortskaffes mere miljøvenligt”.

Hvilke perspektiver rummer samarbejdet?

”Vi regner med at N.C. Nielsen løbende tilbyder os de bedste og mest energirigtige løsninger, der kan understøtte vores krav om sikkerhed, godt arbejdsmiljø og ambitiøse mål for bæredygtighed”.

Kør med LiFePO₄-batterier for en sikkerheds skyld

Sikkerhed har altid førsteprioritet hos N.C. Nielsen og sikkerheden følger med i alle løsninger.

Det gælder også Lithium-ION batterierne, der rummer den tekniske betegnelse LiFePO₄.

Batteritypen regnes for at være den mest sikre på markedet, da den ikke indeholder kobolt og er konstrueret med en række indbyggede sikkerhedsmekanismer.

På verdensmarkedet findes seks forskellige batterityper i Lithium-ION kategorien. N.C. Nielsen har valgt den mest sikre, gennemprøvede og energieffektive type: LiFePO₄. Siden 2016 er denne batteritype blevet indbygget i flere tusinde maskiner fra N.C. Nielsen og endnu har det ikke været nødvendigt at udskifte ét eneste af disse batterier.

Vi har spurgt Kasper H. Nielsen fra NCN Energy Solutions om, hvorfor LiFePO₄-batterier er et sikkert valg, hvilke spørgsmål han typisk får om sikkerhed og hvilke bekymringer, der kan opstå i forbindelse med batterivalget. Han fortæller også om de forretningsmæssige fordele som disse Lithium-ION batterier rummer.

– Først og fremmest vil vi gerne aflive en myte. Nemlig at alle Lithium-ION batterier er brandfarlige. Mange har sikkert set nogle dramatiske

videoklip af brændende el-biler, elcykler og elektronik. Det virker måske voldsomt, men den slags batterier bruger vi slet ikke i vores maskinløsninger. Disse batterier er en helt anden type, som ikke hører hjemme i maskiner til intern logistik, pointerer Kasper H. Nielsen.

Tåler sammenligning

En sammenlignende analyse fra Boston Consulting Group Research i USA viser, at LiFePO₄-batterier scorer højest på sikkerhed. Denne batteritype klarer sig også bedre end andre Lithium-ION batterier, når det kommer til holdbarhed, levetid og tilbagebetalingstid.

– Vi har sikkerheden i fokus, når vi konstruerer vores Lithium-ION batterier. De skal være pålidelige, sikre og energieffektive. De må også gerne veje noget, da eksempelvis en gaffeltruck har brug for kontravægt. Der er ingen grund til at

gå på kompromis med kvaliteten, når LiFePO₄-batterierne beviseligt giver maksimal sikkerhed under alle tænkelige forhold, fortæller Kasper H. Nielsen.

Termisk stabilitet

LiFePO₄-batterierne byder på en stærk termisk stabilitet, så de forbliver kølige og modstandsdygtige over for overopladning eller kortslutning. Batterierne er i det hele taget ekstremt robuste og modstandsdygtige over for ydre påvirkninger:

– Vores Lithium-ION batterier er ekstremt hårdføre. De kan tåle at køre i meget varme miljøer og takket være en opdeling af cellerne i kamre forhindres en overophedning. Det kan ske med andre Lithium-ION batterier på markedet. Modsat kan batterierne også opvarmes, så de kan bruges til Cold Store-opgaver i frysehuse og lignende, fortsætter Kasper H. Nielsen.



Kasper H. Nielsen fra NCN Energy Solutions



Udover den termiske stabilitet er batterierne fra NCN Energy Solutions udstyret med overvågning af både temperatur, energistømme og eventuelle ubalancer mellem cellerne. Kort fortalt betyder overvågningen at batteriet slukker automatisk, hvis ét af disse målepunkter bliver overskredet.

Samtidig er LiFePO₄-batterier mere robuste, modstandsdygtige og afvisende over for mekanisk stress og fysiske påvirkninger end andre batterityper. Risikoen for kortslutninger og andre mekaniske fejl er med andre ord reduceret til et minimum i denne batteritype.

Længere liv end trucken

LiFePO₄-batterierne er udviklet til at kunne holde i mange år. De vil ofte have en højere anskaffelsespris end klassiske blybatterier, men investeringen tjener sig hjem på grund af den lange levetid og det høje sikkerhedsniveau. N.C. Nielsen giver en garanti på syv år på batterierne og de forventes at kunne leve helt op til 15 år. I den periode kan de sagtens have slidt mere end én truck op undervejs.

LiFePO₄-batterierne fra NCN Energy Solutions er et resultat af et mangeårigt udviklingsarbejde. N.C. Nielsen har efterhånden udviklet over 8.000 skræddersyedes batterier, der har fundet vej til en bred vifte af eldrevne køretøjer. Batterierne er ikke blot sikre. De giver også en større kapacitet, en god udnyttelse af energien, hurtige opladningstider og så kræver de heller ingen vedligeholdelse.

– Jeg ser vores Lithium-ION batterier som en fleksibel, sikker og robust teknologi, der sikrer en høj opetid i den interne logistik. Batterierne vinder indpas i alle former for eldrevne maskiner – også maskiner med meget høje løftekapaciteter og som kører både indendørs og udendørs. De er også en vigtig del af virksomhedernes CO₂-reduktioner, og det vil vi gerne bidrage til, slutter Kasper H. Nielsen fra N.C. Energy Solutions.

Fakta om LiFePO₄ Lithium-ION batterier

- Slukker automatisk, hvis temperaturen bliver for høj
- Ingen risiko for brand, da batterierne ikke indeholder kobolt
- Battery Management System (BMS) der sikrer, kontrollerer og overvåger driften
- Mere end 38% højere udnyttelsesgrad end et tilsvarende blybatteri
- Arbejder i miljøer fra -30° til +60° C
- Kort ladetid og effektiv mellemkladning
- Forventet levetid på mellem 12 og 15 år
- Attraktiv tilbagebetalingstid

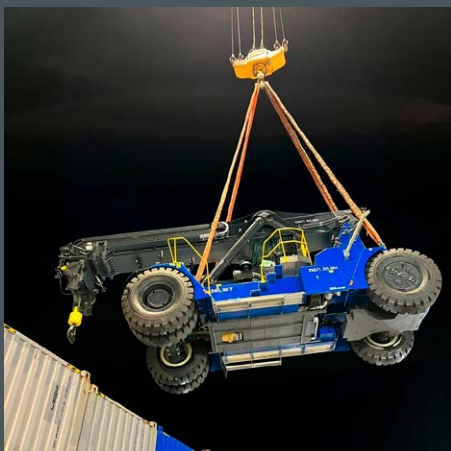


X-tra nyt fra N.C. Nielsen



Air Greenland kører grønt

Hos Air Greenland har de et erklæret mål om at bedrive CO₂-neutral luftfart og til deres ground handling i Ilulissat og Nuuk har de valgt elektriske Linde P250-trækkere fra N.C. Nielsen. Der er bestilt fem Linde P250'ere til Grønland. De første maskiner er ankommet til Ilulissat, hvor de er sat i drift i forbindelse med bagage- og godshåndtering. Siden følger de øvrige Linde P250-trækkere til hovedstaden Nuuk, hvis lufthavn netop nu får udvidet den sydlige landingsbane til i alt 2.200 meter, så den kan modtage større fly og dermed flere passagerer og mere gods



85-ton HH reachstacker til Finland

En Heavy Handling 85 tons reachstacker med multihandler bliver løftet ombord på fragtskib. Maskinen er på vej til en god kunde i Finland og er allerede nu i fuld gang med arbejdet i sit nye hjemland.



En Linde truck kan også være blå

I foråret har N.C. Nielsen leveret yderligere fire 1252 el-truck til Eimskip i Århus i firmaet karakteristiske blå farve.



50 fantastiske år med Linde

I 2023 fejrede N.C. Nielsen 50-års jubilæum som forhandler af Linde maskiner. I september 1973 blev N.C. Nielsens allerførste Linde maskine hentet ved toget på godsbanen i Århus, hvilket blev startskuddet til et utroligt succesrigt samarbejde for begge virksomheder.



Nyt logistikcenter

N.C. Nielsen har netop indviet nyt Linde logistikcenter på 2000 m². Det nye logistikcenter er bygget for at imødekomme fremtidens behov om endnu hurtigere logistikproces, i forhold til klargøring og levering af nye Linde truck til vores kunder.

Ekstra krydderi på logistikken

Paulig Group står bag en række brands inden for kaffe, madkoncepter, krydderier, plantebaserede produkter og snacks. Fra Kungsbacka i Sverige distribuerer den internationale koncern blandt andet Santa Maria-krydderier og smagsgivere til hele Europa.

Som et led i koncernens bæredygtighedsstrategi fik Paulig leveret en elektrisk Terberg YT203 EV i sommeren 2023. Den elektriske terminaltraktor gør det muligt at rangere og flytte trailere, når der skal lastes og losses på den 38.000 kvm store terminal. Flowet på terminalen er nu optimeret, så chaufførerne ikke skal holde i kø og vente på at komme afsted igen med en fyldt trailer. Ifølge Paulig er Terberg YT203 EV nemmere og mere behagelig at køre med end dieselmodeller, den bidrager til at mindske CO₂-udledninger og har potentiale til at løse endnu flere transportopgaver på den travle terminal.



Fuld fart på logistikken – inde og ude

XL-BYG ROSLEV har investeret i 12 spritnye Linde el-truck, som er fordelt ud på virksomhedens fire lokationer i Skive, Holstebro, Herning og Ikast. Den travle trælasthandel har et løbende behov for allround logistik på de interne linjer og de elektriske Linde-truck skal sikre at alle hjul fortsat holdes i gang, så der kan komme byggematerialer ud over rampen.



XL-BYG ROSLEV er en vidtforenet servicevirksomhed med klassisk trælast, distribution, byggemarked og rådgivning til professionelle håndværkere og private. Den familieejede virksomhed er vokset ud af Roslev og har gennem flere generationer opbygget en organisation med 170 medarbejdere, et serviceorienteret forretningskoncept og fleksibel levering af byggematerialer i hele landet.

Afdelingen i Skive fungerer som hovedkontor i XL-BYG ROSLEV. Her findes en stor håndværkerbutik, projektafdeling, administration og en åben trælast med flere haller, hvor trafikken med lastbiler, håndværkere og gør-det-selv folk fra lokalområdet kommer forbi. Domicilet i Skive har 15.000 kvm under tag, et stort udendørs køreareal og er præget af stor aktivitet fra morgen til aften.

– Vi valgte elektriske Linde E20 og Linde E35 til vores truckflåde, som har sneget sig op på 31 Linde. Vi har lagt vægt på det kompakte design og truckens smi-

dighed, der sørger for høj kapacitet i håndteringen. Trækkraften fra dobbeltmotoren og Lindes kombistyreksel giver en god manøvreve og den forbedrede komfort og ergonomi glæder truckførerne, udtaler indkøber Aage Damgaard Mortensen XL-BYG ROSLEV.

Opgraderet Linde-flåde

De 12 nye Linde-maskiner erstatter 12 ældre maskiner, da XL-BYG ROSLEV kører Linde fra N.C. Nielsen. På baggrund af tidligere erfaringer er forventningerne til Linde høje og virksomheden har i særlig grad brug for driftssikkerhed, teknisk kvalitet og hurtig service fra N.C. Nielsen, hvis der skulle opstå den mindste mislyd. Forholdet til en lokal og velkendt samarbejdspartner har også spillet ind:

– Vi kender N.C. Nielsen rigtigt godt. De er lige rundt om hjørnet, vi har været på besøg med truckførerne i Balling og vi bliver taget i hånden hele vejen. For os er det vigtigt med tryk, sikkerhed og tillid til en god samarbejdspartner gennem mange år. Det

har vi brug for, da vi er afhængige af en køreklar truckflåde i dagligdagen, pointerer Aage Damgaard Mortensen.

Dokumenteret miljøindsats

Samtidig er de elektriske Linde-truck valgt af hensyn til både miljø og arbejdsmiljø. Valget af el-truck flugter med ønsket om generelt at optimere på energiforbruget hos XL-BYG ROSLEV og at kunne dokumentere det i virksomhedens ESG-rapportering. Målet er at leve op til de øgede krav om CO₂-reduktioner, agere bredt som en grøn virksomhed og også gøre det nemt for kunderne at vælge bæredygtigt.

– Vi skal skruer på alle de knapper, som vi kan. Vi har et stigende fokus på miljøvenlige løsninger og Linde el-truck passer rigtig godt ind i det billede. Vi har fået en række værktøjer til at kunne måle og monitorere den grønne indsats på truckene, som eksempelvis data fra kundeportalen yourfleet, fortæller Aage Damgaard Mortensen.

Det kræver mod at tænke stort

N.C. Nielsen og Blue Water Shipping har dannet parløb i mange år. Samarbejdet mellem de to virksomheder bygger i høj grad på innovationskraft, villighed til at satse stort og at finde nye løsninger på udfordringer, der i første omgang synes umulige. Løsningerne kommer ikke ud af den blå luft, men som et resultat af mange menneskers indsats og erfaringen for, at det tidligere har kunnet lade sig gøre.



Det seneste skud på stammen er verdens største reachstacker (t.v.) med en løftekapacitet på 180 ton, der blev leveret til havneterminalen i Esbjerg for nylig. Forud var gået et innovativt udviklingsarbejde. Ideen var, endnu engang, at flytte grænserne for det teknisk mulige og skabe en mobil maskine til at håndtere ekstremt tunge emner hos Blue Water Shipping.

NCN 180 er en specialkonstrueret Konecranes reachstacker. Den har en egenvægt på 125 ton, måler 16,6 meter i længden, 4,9 meter i bredden

og 5,3 meter i højden. Den er forstærket med blandt andet en kraftigere bom, en øget kontravægt og større løftecylindre. Den blev desuden leveret med forskellige aggregater til de mange havnerelaterede opgaver og blev lakeret i den karakteristiske blå Blue Water Shipping-farve.

– Vi får et stort antal forespørgsler om håndtering af ekstremt tunge emner til fortrinsvis offshore- og vindmølleindustrien. Det stiller nye krav til vores løftemaskiner og løftegrej, der ofte bliver udviklet specifikt til opgaven. Vores

fælles udviklingsprojekter med N.C. Nielsen beviser gang på gang, at vi kommer i mål med en operationel løsning, fortæller Operation Manager Christian W. Bundesen fra Blue Water Shipping.

Ethvert udviklingsarbejde giver bump på vejen og nye indsigter, efterhånden som processen skrider frem. Der kan eksempelvis opstå tekniske udfordringer undervejs eller komme nye lovmæssige krav til sikkerheden på maskinerne. Til enhver af disse udfordringer findes



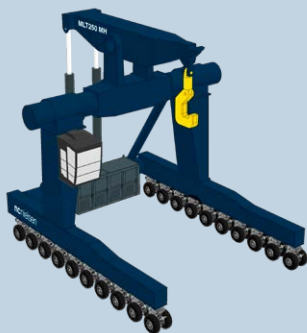
der en løsning og en læring, der kan tages med videre til næste udviklingsprojekt.

– Vi lærer så længe vi er undervejs. Vi har lært, at vores maskinførere skal inddrages tidligt i processen og have mulighed for at komme med forskelligt input til udviklingsarbejdet. Det er essentielt at have dem på råd, da det i sidste ende også er dem, der skal køre i maskinerne. For os er brugervinklen vigtig og det skal afspejles i den færdigudviklede løsning, pointerer Christian W. Bundesen.

Ifølge Christian W. Bundesen er fleksibilitet nøgleordet og synonymt med den værdi, der er kommet ud af samarbejdet med N.C. Nielsen. Blue Water Shipping råder over en række specialudviklede reachstackere, standard reachstackere, stortruck og Linde-truck, der sammen med et større arsenal af ekstraudstyr gør det muligt at løfte den interne logistik på havnearealerne i Esbjerg.

– Det går rigtig stærkt med den teknologiske udvikling på de tunge løftemaskiner. Vi er glade

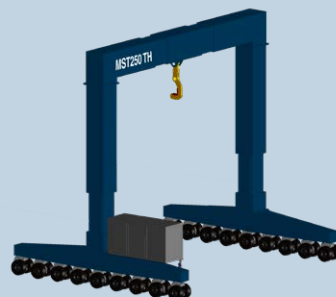
for at N.C. Nielsen har fingeren på pulsen og har modet til at videreudvikle teknologien sammen med os. Det er da fantastisk, at vi her i Esbjerg har skabt en position som verdens største basehavn for havvindaktiviteter, hvilket ikke kunne lade sig gøre uden de kraftfulde løftemaskiner, slutter Christian W. Bundesen.



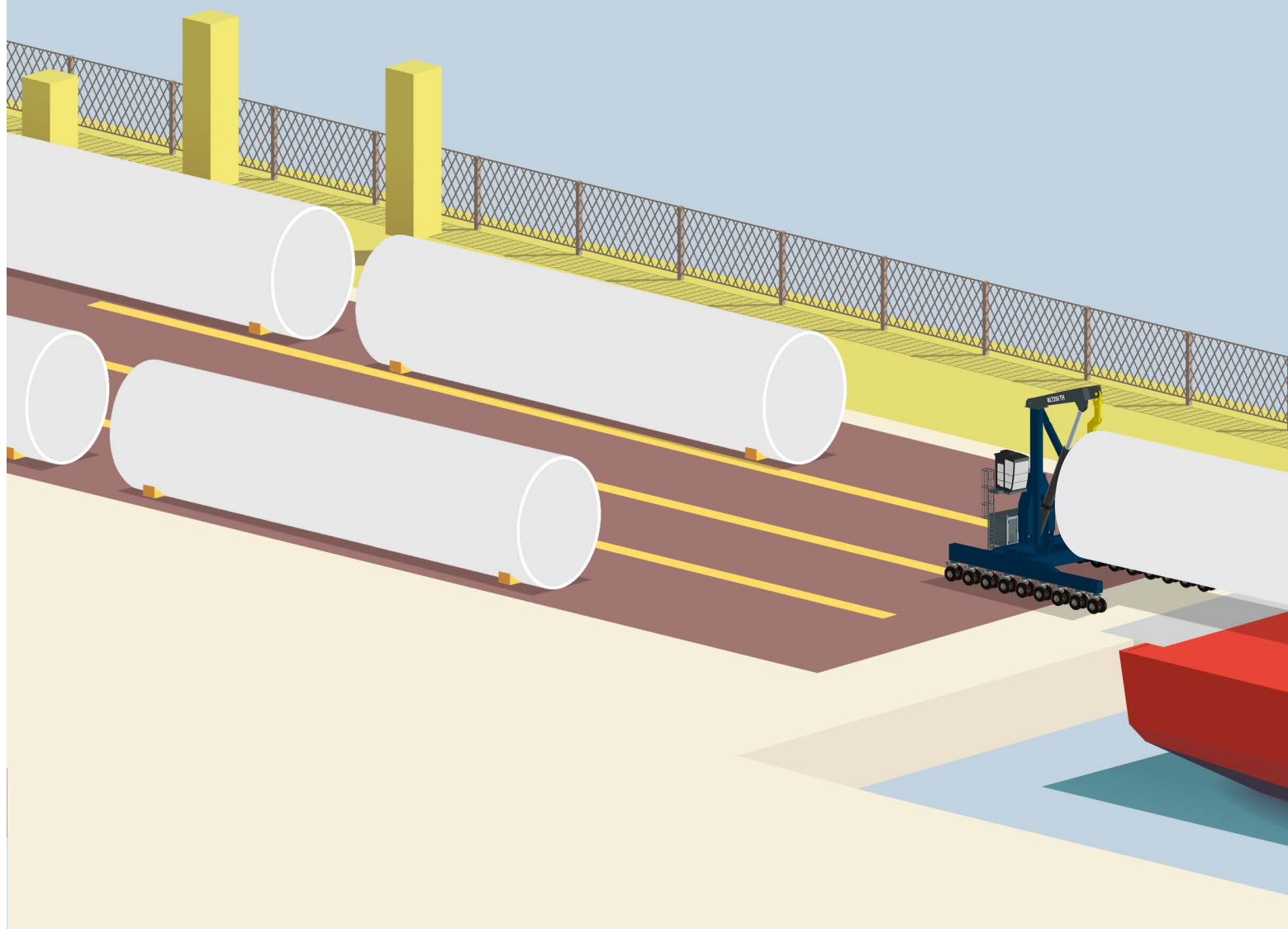
HH Multi Handler-maskinerne har en løftekapacitet fra 200 til over 500 ton, manøvrerer frit fra produktion til destination og kan fleksibelt tilpasses til alle former for industrielle emner i den tunge ende af skalaen.



HH Tower Mover er som skabt til transport af fx vindmølleårne, betonrør, skibe eller store maskinkomponenter. Den mobile løfte-maskine er sikker, fleksibel og manøvreedygtig under ekstreme forhold og kan betjenes enkelt fra jord, platform eller førerkabine.



HH Mobile Straddle Transporter (MST) flytter utallige emner såsom vindmølleårne, single løft af eksempelvis naceller, tunge elementer eller maskinkomponenter – og kan som de to øvrige grundmodeller køres ombord på RoRo-skibe, men som den eneste, kan denne model køre ud over hele emnet der er blevet løftet.



Nye HH Pick and Carry-maskiner

løfter fra 200 til +500 ton

Nu kan N.C. Nielsen tilbyde en række nye maskintyper med løftekapaciteter fra 200 til over 500 ton.

Disse maskiner har fået navnet HH Pick and Carry. Kort fortalt er de en hybrid mellem elementer fra en SPMT-trailer og en kran og den første maskintype af sin art i verden. Den særlige konstruktion gør det muligt at håndtere meget tunge emner på fabrikker, oplagringspladser og havnearealer.

HH Pick and Carry-maskinerne er opbygget, så deres chassisben kan forskydes i bredden. Det gør dem ideelle til sikker håndtering af fx vindmøletårne op til 8-10 m i diameter med en kort venderadius. De kan betjenes med remote control af gående operatør, fra platform eller fra kabine til manøvrering i alt slags vejr. Andre nøgleord er maksimalt udsyn, lille gangbredde og en sikkerhedspakke med bl.a. kameraer og laserlys.

I 2013 solgte N.C. Nielsen den første 100 ton reachstacker til single lift og i dag tilbyder vi op til 180 ton. Den nye løsning udspringer af ønsker fra vindmøllebranchen på de meget tunge løft. Vi har haft fokus på at arbejde smartere på mindre plads, selvom godset er blevet meget større. Derfor er HH Pick and Carry-maskinerne en naturlig udvikling i vores strategi, udtaler salgschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen. Hos N.C. Nielsen er kunden altid i centrum og den tætte dialog fører ofte til nye innovative løsninger til intern logistik, der skaber nytteværdi i praksis.

Jeg har haft mange spændende snakke på messer, kundebesøg og andre steder, hvor jeg er i dialog med engagerede logistikansvarlige. Vi har brugt dette input til at udvikle en løsning i et fleksibelt koncept, der kan skaleres direkte til kundens behov. HH Pick and Carry-maskinerne lever op til disse krav og vi ser frem til at præsentere produktnyhederne over for vores kunder, fortsætter Jørgen Peter Lund.

Tre grundmodeller

HH Pick and Carry-maskinerne lanceres i tre grundmodeller: Tower Mover er særligt velegnet til vindmøletårne og aflange konstruktioner. Multi Handler er udviklet til varierede single løft-opgaver af komponenter til vindmølleindustrien som fx monopiles, TP'ere, hub, lejer og naceller, men kan også være den ene part for kørsel af tårne. Mobile Straddle Transporter kan bruges selvstændigt til tunge løft og fleksibelt i en kombination med de to øvrige grundmodeller, ligesom denne model kan køre hen over hele emnet, hvis der er behov for 2 maskiner til at løfte emnet ombord på et Ro-Ro-skib.

Ombord på RoRo-skibe

Fælles for de tre HH Pick and Carry-maskiner er deres store fleksibilitet og mange anvendelses-

muligheder. Eksempelvis kan alle tre maskinmodeller køre ombord på RoRo-skibe

Vindmølleindustrien har mange tidsbestemte projekter og i forhold til stationære havnekraner, crawlercranes mv. kommer de mobile løftemasiner med mange muligheder, lave installationsomkostninger og en relativ enkel flytning fra site til site. Den optimerer logistikken og manøvrerer på et forholdsvis lille arbejdsområde, som ofte er virkeligheden på eksempelvis en havneterminal, pointerer Jørgen Peter Lund.

Maskinerne kan leveres med ekstraudstyr som hydraulisk næb, mellemåg og specielle aggregater, så de praktisk talt kan løse enhver intern transportopgave. Med fokus på grøn omstilling tilbyder N.C. Nielsen naturligvis også disse maskiner som fuldt elektriske eller som en kombination.

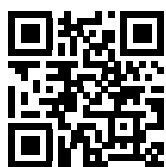
N.C. Nielsens service følger med overalt i verden og sikrer et komplet service setup med lokale kræfter og backup med specialister fra velkendte servicepartnere. Desuden tilbyder N.C. Nielsen teknisk online-support og forskellige enheder til monitorering af maskinernes drift.



Spar penge og CO₂ med NCN Energy Timer

N.C. Nielsen har gjort det nemt at tage et grønt valg og energioptimere opladningen. Vi er nemlig klar til at introducere en nyudviklet løsning, som vi præsenterer under navnet NCN Energy Timer. Timeren hjælper dig med at oplade batterierne til dine maskiner, når strømmen er billigst eller når strømmen er mest CO₂-venlig og tilmed er det muligt at få måledata til ESG-rapporteringen.

Scan QR-koden
og læs mere om
NCN Energy Timer



Kort fortalt består NCN Energy Timer af en fysisk boks og en tilhørende cloud-service. Denne service virker gennem en WiFi-opkobling til en dataservert og med en software, som automatisk tænder for boksen på de tidspunkter, hvor strømmen er billigst eller grønnest. Timeren kan indstilles til at skulle oplade inden for et bestemt tidsrum og i forhold til, om der er tilkøbt et CO₂-modul med måledata til ESG-rapportering.

NCN Energy Timer er et resultat af længere tids udviklingsarbejde og løsningen er blandt andet blevet testet hos en af N.C. Nielsens kunder med en større maskinflåde af Linde el-truck. I testen blev timeren indstillet til

at oplade mellem kl. 15.00 og kl. 06.00 med en samlet opladetid på fem timer i døgnet. Testen viste, at kunden sparede 0,71 kr./KWh og 34,4 gram CO₂/kWh.

– Ladetimeren sikrer vores kunder økonomiske besparelser på energiforbruget og tilskynder til et mere bæredygtigt energiforbrug. Det giver god mening at oplade batterierne, når prisen på strøm er i bund og når CO₂-aftrykket er lavest. NCN Energy Timer kan tilpasses præcist til maskinflåden, døgnytmene i den interne logistik og ønsket om en grønnere profil, udtaler Kasper H. Nielsen fra NCN Energy Solutions.