



EL-STABLER MM10 | MM10i | ML10

KAPACITET 1000 KG | SERIE 1167-02

Sikkerhed

Den forskudte styrestang beskytter effektivt førerens hænder og afskærmning på maskinen holder føreren sikkert inden for truckens rammer, og der er fremragende udsyn gennem masten. Den lange og lavt placerede styrestang gør, at føreren opholder sig i sikker, men behagelig, arbejdsafstand. MM10 og ML10 har også en effektiv parkeringsbremse, som standser trucken på skråninger.

Ydelse

MM10 er den perfekte stabler til brug ved plukning og pallehåndtering af lettere gods. Monomaststableren omfatter også en version med initialløft for ekstra alsidighed, især på hældninger.

ML10 er perfekt til brug som arbejdsbænk til produktions- eller vedligeholdelsesanvendelser. Takket være det brede udvalg af løftehøjder byder ML10 på en yderst omkostningseffektiv og produktiv løsning til mange anvendelser kombineret med lejlighedsvis stabling af laster op til 1000 kg.

Komfort

Når den bruges som en arbejdsbænk, fjerner ML10 al rygbelastning, da komponenter og råmaterialer ikke skal løftes op fra jorden, og gallerne kan hæves til en komfortabel arbejds højde. Grebet på den ergonomiske styrestang gør, at trækraften kan styres præcist, og løft kan foretages med både højre og venstre hånd. Den integrerede lader gør det muligt at oplade ved alle stikkontakter, og derved maksimeres drifttiden.

Driftssikkerhed

Den holdbare motorenhed i MM10 og ML10 giver vedvarende, høj ydelse og driftssikkerhed. Det robuste chassis har en forstærket gaffelstruktur til sikker og effektiv håndtering af laster på op til 1000 kg. Der er visning af batteriafladning med en automatisk afbryder, når batteriet skal lades samt en nødstopknop.

Service

Jævnstrømskøremotoren optimerer drifttiden mellem serviceintervaller og reducerer serviceomkostninger, mens et driftsikkert og energieffektivt betjeningselement sørger for jævne ydelser. Hurtig og nem adgang til alle interne komponenter gør, at service kan udføres med minimalt tidsforbrug.

STANDARDUDSTYR/EKSTRAUDSTYR

STANDARDUDSTYR

Mekanisk styring

Kørehastighed på 4,5 km/t

Vedligeholdelsesfri jævnstrømskøremotor

Display med timetæller

Nøglekontakt

Elektromagnetisk bremse

Automatisk parkeringsbremse

Kørehjul, polyurethan

Tandemlasthjul, polyurethan

Gaffler: 1150 x 560 mm (MM10i, ML10) 1150 x 550 mm (MM10)

Batteri: 24 V / 85 Ah (MM10, MM10i) 24 V / 125 Ah (ML10)

Antikollisionsknap på styrestang

EKSTRAUDSTYR

Kørehjul: wet grip

Forskellige løftehøjder for masten

Krybehastighed

Låsning af lader

Stik: UK-type

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

I HENHOLD TIL VDI 2198

Kendetegn	1.1	Fabrikat		LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Modelbetegnelse		MM10	MM10i	ML10
	1.3	Motorstype: Batteri, diesel, benzin, gas		Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
	1.4	Betjening		Gående	Gående	Gående
	1.5	Lastkapacitet	Q [t]	1,0	1,0	1,0
	1.6	Tyngdepunkt	c [mm]	600	600	600
	1.8	Midten af akslen til gaffelfront	x [mm]	805	805	795
	1.9	Hjulafstand	y [mm]	1126	1260	1240
	Vægt	2.1	Egenvægt	[kg]	462	520
2.2		Akseltryk med last, for/bag	[kg]	530/950	580/1140	596/1002
2.3		Akseltryk uden last, for/bag	[kg]	350/120	350/170	446/152
Hjul og dæk	3.1	Dæk: SE=(superelastisk), P=(pneumatisk)		PU / PU	PU / PU	PU / PU
	3.2	Dækstørrelse, for		210x70	210x70	210x70
	3.3	Dækstørrelse, bag		80x60	80x60	80x60
	3.5	Hjul, antal, for/bag (X = kørehjul)		1x+1/4	1x+1/4	1x+1/4
Dimensioner	4.2	Masthøjde, sænket	h_1 [mm]	1940	1940	2097
	4.3	Friløft	h_2 [mm]	1505	1480	150
	4.4	Løftehøjde	h_3 [mm]	1517	1513	2927
	4.5	Masthøjde, hævet	h_4 [mm]	1955	2090	3487
	4.6	Initialløft	h_5 [mm]	n/a	115	n/a
	4.9	Højde af styrestang i køreposition, min./maks.	h_{10} [mm]	800/1250	800/1250	800/1250
	4.15	Gaffelhøjde, sænket	h_{11} [mm]	88	88	88
	4.19	Total længde	l_1 [mm]	1615	1750	1740
	4.20	Længde inkl. gaffelryg	l_2 [mm]	465	600	590
	4.21	Total bredde	b_1/b_2 [mm]	800	796	800
	4.22	Gaffelmål (s x e x l)	$s_x e_x l$ [mm]	60x170x1150	60x190x1150	55x160x1150
	4.24	Slædebredde	b_3 [mm]	680	680	600
	4.25	Afstand mellem gaffler	b_5 [mm]	550	560	560
	4.32	Frihøjde med last, midt af hjulafstand	m_2 [mm]	28	26	30
	4.34	Gangbredde, 800 x 1200 på langs	A_{31} [mm]	2100	2260	2219
4.35	Venderadius	W_1 [mm]	1337	1500	1450	
Ydelse	5.1	Kørehastighed, med/uden last	[km/t]	4/4,5	4/4,5	4,5/4,8
	5.2	Løftehastighed, med/uden last	[m/s]	0,10/0,17	0,10/0,14	0,12/0,22
	5.3	Sænkehastighed, med/uden last	[m/s]	0,2/0,13	0,2/0,13	0,2/0,13
	5.8	Maks. stigeevne, med/uden last	%	5/15	5/15	5/15
	5.9	Accelerationstid, med/uden last	[s]	n/a	n/a	n/a
	5.10	Driftsbremse		Elektromagnetisk	Elektromagnetisk	Elektromagnetisk
Drivenhed	6.1	Køremotor S2 60 minutters effekt	[kW]	0,65	0,65	0,65
	6.2	Løftemotor, effekt ved S3 10 %	[kW]	2,2	2,2	2,2
	6.3	Batteri i henhold til DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nr.		n/a	n/a	n/a
	6.4	Batterispænding/nominel kapacitet K5	[V/Ah]	2x12/85	2x12/85	2x12/125
	6.5	Batterivægt	kg	2x25	2x25	2x33
	6.6	Energiforbrug i henhold til VDI-cyklus	[kW/t]	n/a	n/a	n/a
Andet	8.1	Styring		Jævnstrøm	Jævnstrøm	Jævnstrøm
	8.4	Støjniveau	[dB (A)]	74	74	74

MASTTABELLER

Mast MM10 (i mm)		1517 M
Løftehøjde	h_3	1517
Løftehøjde + gaffelhøjde	h_3+h_{13}	1605
Højde, mast sænket	h_1	1940
Frigangshøjde (med friløft på 150 mm)	$h_1 \#$	1940
Højde, mast hævet	h_4	1955
Friløft	h_2	1505

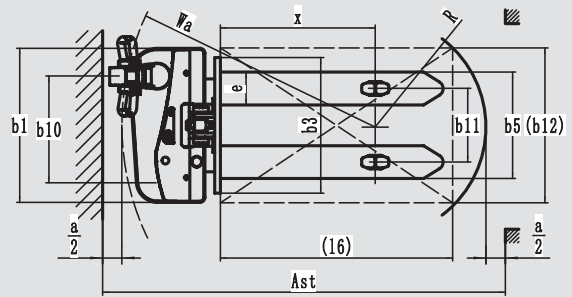
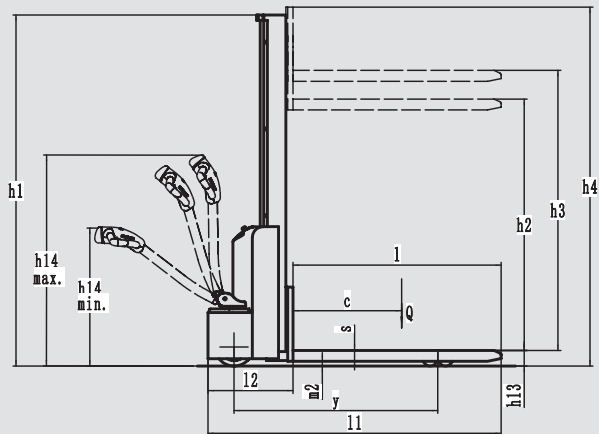
Mast MM10i (i mm)		1513 M
Løftehøjde	h_3	1513
Løftehøjde + gaffelhøjde	h_3+h_{13}	1608
Højde, mast sænket	h_1	1940
Frigangshøjde (med friløft på 150 mm)	$h_1 \#$	1940
Højde, mast hævet	h_4	2011
Friløft	h_2	1480

Mast ML10 (i mm)		2627 S
Løftehøjde	h_3	2627
Løftehøjde + gaffelhøjde	h_3+h_{13}	2715
Højde, mast sænket	h_1	1872
Frigangshøjde (med friløft på 150 mm)	$h_1 \#$	1947
Højde, mast hævet	h_4	3187
Friløft	h_2	150

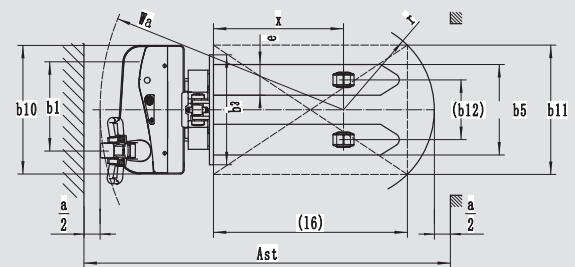
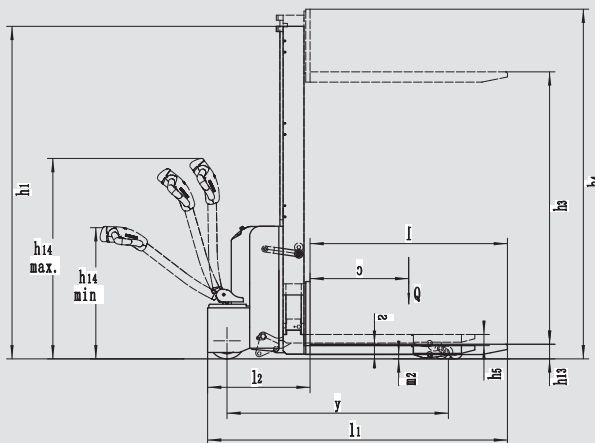
M = Mono, S = Standard

For MM10i vises andre data for frigangshøjden, hvis du bruger initialløftfunktionen.

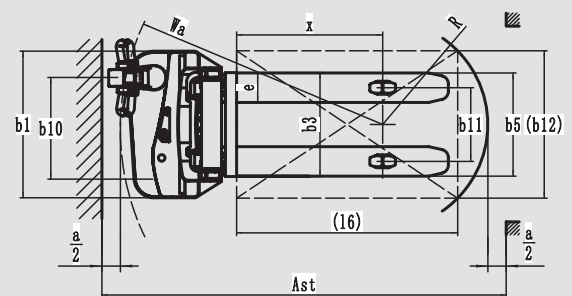
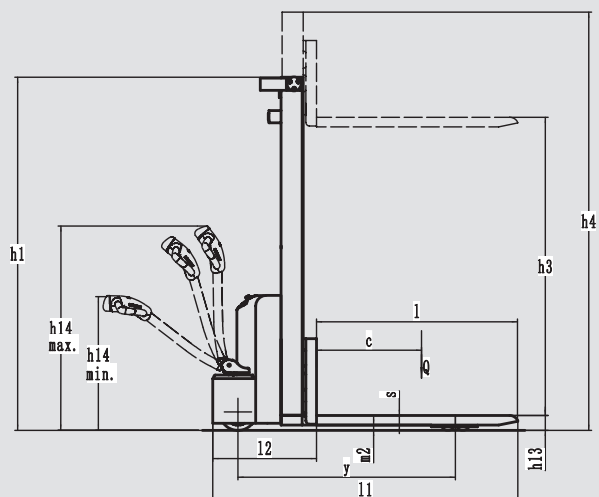
MM10



MM10i



ML10



EGENSKABER

Drivenhed

- 0,65 kW-jævnstrømskøremotor
- Justerbare parametre:
kørehastighed op til 4,5 km/t,
acceleration
- Krybehastighed (ekstraudstyr)

Energi

- Indbygget AGM-batteri
- MM10, MM10i 80 Ah og ML10 125 Ah
- Op til 3 timers drifttid

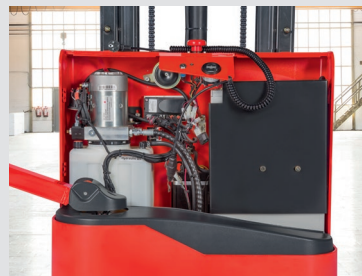


Bremsesystem

- Yderst effektiv elektromagnetisk bremse aktiveres ved at flytte styrestangen helt op eller ned
- Automatisk bremsning, når kørekontakten afbrydes og ved retningsændring
- Trucken bremses ned, inden den standser, så føreren altid har det fulde overblik
- Sikker nødnap

Chassis

- Robust metaldæksel, der beskytter motor og komponenter
- Lavt chassis, som beskytter førerens fødder
- En lang og lavt placeret styrestang gør, at føreren opholder sig i sikker, men behagelig, afstand fra trucken
- Robust og forstærket gaffelstruktur giver sikker håndtering af laster på op til 1000 kg



Betjeningslementer

- Greb og kontakter til kørsel og løft er grupperet ergonomisk på styrestangens hoved
- Dobbelte vippegreb til brug med begge hænder
- Kontakt på styrestangen standser trucken ved aktivering

Førerplads

- Sikker og nøjagtig indikator for batteriafladning
- Timetæller
- En indbygget oplader gør det muligt at lade ved alle stikkontakter
- Nøglekontakt

Service

- De vigtige komponenter er lettilgængelige ved blot at fjerne motorpanelet
- Den generelle indretning af de tekniske komponenter er anbragt på en måde, som reducerer ledningsmængden mest muligt

Kan blive ændret som følge af udvikling. Illustrationer og tekniske data kan omfatte ekstraudstyr, der ikke findes på din maskine. Alle mål ligger inden for normale tolerancer.



ncnielsen

Nørregade 66, 7860 Balling | Tlf.: +45 99 83 83 83
nc-nielsen.dk | info@nc-nielsen.dk